

A close-up, profile view of a woman wearing a blue headscarf, looking down at several dandelions in a lush green field. The dandelions are in various stages of bloom, with some showing white seed heads. The background is a soft-focus field of green grass and other plants.

Klimaregnskab 2025

1. januar 2025 til 31. december 2025

LE34
VISER VEJEN

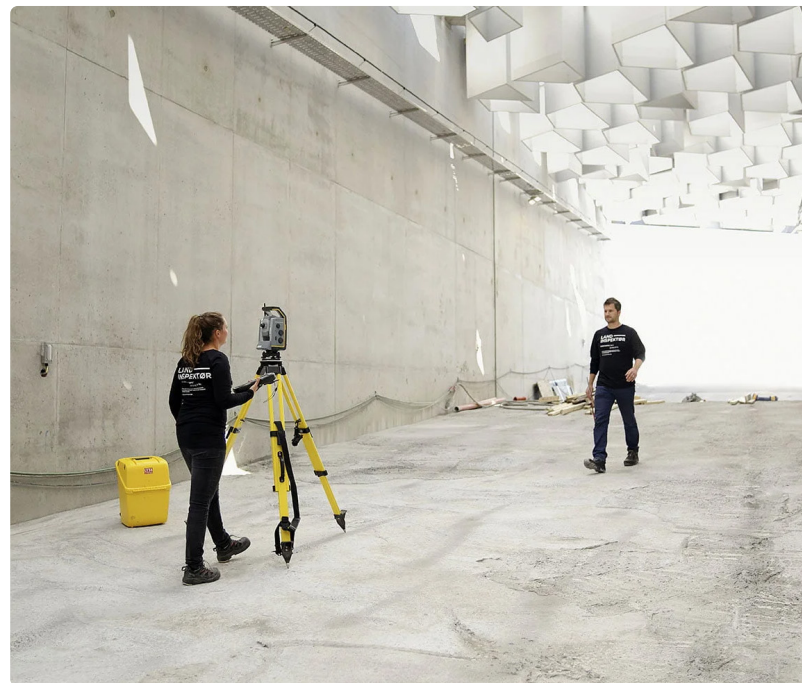
3	Forord
4	Formål
5	Valg af metode, anvendelse af værktøj samt rapporteringsgrænser
6	Scope 3 kategorier
9	Oversigtstabel over udledninger
10	Udledninger fra energi
12	Udledning fra transport
13	Udledning fra indkøb
14	Udledning fra affald



72% af vores flåde kører på el
Side 12



Vi cykler til arbejde
Side 12



Indkøb er det område, hvor vi udleder mest
Side 13

Vi ønsker at drive LE34 på en måde, der tager hensyn til både mennesker, klima og samfund – og som ikke sker på bekostning af kommende generationers muligheder.

Et vigtigt skridt i den retning er at bidrage til den grønne omstilling og til en fremtid med lavere CO₂-udledninger. Vores årlige klimaregnskab er et vigtigt værktøj i den indsats og giver os et databaseret grundlag for at følge udviklingen, prioritere vores handlinger og arbejde målrettet med at reducere vores klimaaftryk.

Klimaregnskabet giver os et konkret overblik over LE34's CO₂-udledninger og hjælper os med at identificere de områder, hvor vi kan skabe de største reduktioner. Det er også med afsæt i klimaregnskabet, at vi vurderer effekten af vores initiativer og justerer indsatsen, når der er behov for det.

Vores første klimaregnskab fra 2023 viste, at vores indsatser for at reducere CO₂-udledning i egen drift – med grøn strøm og elbiler – gør en målbar forskel. Samtidig stod det klart, at indkøb udgør langt den største del af vores CO₂-aftryk. Selvom vi ikke

har direkte kontrol over denne del af værdikæden, tager vi udfordringen op. Vi har siden arbejdet målrettet på at reducere CO₂-aftrykket fra de leverandører, der står for vores største udledninger.

I 2025-klimaregnskabet har vores fokus været at inkludere så meget relevant data fra vores indkøbskategorier som muligt, og i en kvalitet, der løfter regnskabet til et nyt niveau. Vi arbejder kontinuerligt på at forbedre de data vi arbejder med i klimaregnskabet. Det betyder, at kvaliteten stiger år for år, men også at resultaterne ikke kan direkte sammenlignes med tallene fra tidligere klimaregnskaber.

Arbejdet med at reducere CO₂-udledninger er en proces, hvor vi hele tiden bliver klogere. Dette klimaregnskab er ikke et endeligt facit, men et arbejdsredskab, der gør os i stand til at prioritere indsatser her og nu, måle fremskridt, rette til, hvor det er nødvendigt, og fortsætte den langsigtede indsats.

— Rikke Kjeldsmark Møller
Tilbuds- og bæredygtighedschef



Formål med klimaregnskabet

Vi udarbejder årligt et klimaregnskab som en del af vores målsætning om at reducere CO₂-udledningen med 50 % pr. medarbejder frem mod 2030. Klimaregnskabet fungerer som et datadrevet og transparent styringsredskab for både ledelse og medarbejdere og er en vejviser for vores prioriteringer og indsatsområder. Vores klimaindsats udspringer af et ønske om at tage vores del af ansvaret for den samfundsmæssige omstilling og reducere vores klimaaftryk, hvor vi kan. Vi ønsker at indsatsen skal skabe engagement og stolthed blandt medarbejdere og ejere, ligesom den skal imødekomme forventninger og krav fra vores kunder og samarbejdspartner.

Vi bruger klimaregnskabet eksternt til at dokumentere vores fremdrift og synliggøre vores arbejde med CO₂-reduktion over for kunder, samarbejdspartnere og øvrige interessenter. Vi oplever at vores kunder i stigende grad efterspørger klimadata og dokumentation af vores CO₂-udledning som en del af deres beslutningsgrundlag. Derfor er det afgørende for os at have et solidt og gennemsigtigt klimaregnskab, der kan imødekomme kravene fra både nuværende og potentielle kunder.

Publiceringssted og -frekvens

Klimaregnskabet offentliggøres årligt i tredje kvartal. Rapporteringsperioden er forskudt i forhold til LE34's årsregnskab og ESG-rapport. Det skyldes først og fremmest at vi skal nå at indsamle data, fx modtage forbrugsdata fra udlejere. Klimaregnskabet deles både internt og eksternt via LE34's hjemmeside.

Organisatorisk afgrænsning

Landinspektørfirmaet LE34 A/S er Danmarks største landinspektørfirma og leverer rådgivning og tekniske

ydelser inden for blandt andet ejendomsret, teknisk opmåling, miljø, plan, offshore og digital infrastruktur. Virksomheden er organiseret i seks forretningsområder: Skel og Ejendomme, Miljø, Plan & Jura, Teknisk måling, Forsyningsrådgivning, Offshore samt IT34.

LE34 har kontorer fordelt over hele Danmark og har derudover et datterselskab i Sverige (LE34 Mätkonsult Sverige AB) samt et 40% ejet associeret selskab HeyPipe ApS. Datterselskaber er ikke inkluderet i rapporteringen for regnskabsåret 2025.

Klimaregnskabet omfatter Landinspektørfirmaet LE34 A/S's danske kontorer.

Aalborg	Frederikshavn	Køge	Næstved	Roskilde	Vordingborg
Aarhus	Frederikssund	Lemvig	Nørre Alslev	Silkeborg	
Brønderslev	Hillerød	Maribo	Odder	Sorø	
Dronninglund	Holbæk	Nykøbing F	Odense	Thisted	
Esbjerg	København	Nykøbing M	Ringsted	Viborg	

Valg af metode, anvendelse af værktøj samt rapporteringsgrænser

LE34's klimaregnskab er udarbejdet med udgangspunkt i den internationalt anerkendte Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollen), som danner det metodiske fundament for vores opgørelse af CO₂-udledning. Det sikrer en systematisk og gennemsigtig tilgang til kortlægning af direkte og indirekte udledninger inddelt i scope 1, 2 og 3.

LE34 anvender driftsmæssig kontrol som kontrolprincip. Det betyder, at vi inkluderer alle aktiviteter og lokationer, hvor vi har den driftsmæssige kontrol – uanset om vi ejer eller lejer faciliteterne. Dette afspejler bedst vores mulighed for at påvirke og reducere emissioner, eksempelvis i forhold til vores kontorer, firmabiler og teknisk udstyr.

Værktøj

I praksis benytter LE34 Erhvervsstyrelsens digitale værktøj Klimakompasset til beregning af virksomhedens klimaaftryk. Klimakompasset er baseret på GHG-protokollen og opdateres løbende med de nyeste danske emissionsfaktorer.

I værktøjet kan vi anvende forskellig slags data, både præcis aktivitetsdata der bygger på antal enheder, og udgiftsbaserede opgørelser der bygger på pris.

Scope 1

I scope 1 har vi medtaget direkte emissioner fra brændstof-forbrug til egne og leasede biler, baseret på tankaftaler og forbrugsdata indtastet som liter benzin og diesel.

Scope 2

I scope 2 har vi medtaget indirekte emissioner fra el og fjernvarme til vores kontorer. For størstedelen af vores kontorer benyttes aktivitetsbaseret data med udgangspunkt i faktiske forbrugstal, mens vi for enkelte kontorfællesskaber, hvor vi ikke har adgang til målt forbrug, anvender udgiftsbaseret data under scope 3, kategori 8. El og

varme indberetter vi efter den lokationsbaserede metode i overensstemmelse med GHG-protokollens krav.

Scope 3

Scope 3 udledninger dækker generelt indirekte emissioner opstået opstrøms og nedstrøms i værdikæden.

Vi har forholdt os til alle 15 kategorier i GHG-protokollen. Hver kategori er blevet vurderet med hensyn til relevans, datatilgængelighed og væsentlighed. Se begrundelserne på næste side →



Scope 3: Tilvalg og fravalg

I det følgende gennemgår vi de 15 scope 3-kategorier og begrundet til- og fravalg. Afgrænsningerne er udarbejdet med udgangspunkt i med kriterierne i GHG-protokollen om relevans og væsentlighed, herunder størrelse, indflydelse, risiko, interesser, outsourcing og sektorspecifikke forhold.

Kategori 1: Indkøb af varer og tjenesteydelser

Vi inddrager denne kategori, der står for størstedelen af vores CO₂-udledning. Vi bruger primært data indtastet som indkøbsbeløb, men arbejder os hen imod at få aktivitetsbaseret data (mængde), begyndende med vores største udledningskategorier.

Afgrænsninger (kategori 1)

I overensstemmelse med GHG-protokollens principper har vi foretaget enkelte afgrænsninger, hvor de pågældende poster vurderes som ikke-væsentlige for virksomhedens samlede klimaaftryk. Begrundelserne er følgende:

— **Honorarer til foreninger og organisationer:** Disse udgifter udgør en meget lille andel af de samlede indkøb og har ingen reel sammenhæng med væsentlige drivhusgasudledninger. Vi har ingen indflydelse på de un-

derliggende aktiviteter, og de indebærer ingen finansiel, lovgivningsmæssig eller omdømmemæssig risiko. Der findes heller ingen sektorvejledninger, som peger på denne kategori som relevant.

— **Sponsorater og donationer:** Denne post er afgrænset, da den udgør en ubetydelig andel af virksomhedens samlede omkostninger. Der er ingen sammenhæng mellem sponsorater/donationer og udledninger i vores værdikæde, og vi har ingen mulighed for at påvirke modtagernes aktiviteter. Ingen interesser har efterspurg, at sponsorater inkluderes, og de fremgår heller ikke som væsentlige i sektorvejledninger.

— **Parkering:** Vi har fravalgt at medtage parkering, da udledningen kun kan beregnes på baggrund af parkeringsbeløb, hvor der er ringe sammenhæng mellem beløb og faktisk udledning. Parkering indebærer i praksis meget begrænsede emissioner, da selve aktivi-

teten primært består i at holde stille. Udgiften er ubetydelig, uden klimarelateret risiko og ikke identificeret som væsentlig i sektorvejledninger.

— **Skatter og afgifter:** Skatter og afgifter repræsenterer ingen fysisk aktivitet eller forbrug, som kan omsættes til væsentlige drivhusgasudledninger. De har derfor ingen målbar indflydelse på den samlede udledning og vurderes som uvæsentlige. Virksomheden har ingen mulighed for at reducere udledninger gennem skatter og afgifter, da disse ikke er en aktivitet, men en økonomisk transaktion. Skatter og afgifter indebærer heller ikke klimarelaterede risici, og interesser forbinder dem ikke med virksomhedens klimaaftryk. Der er ikke tale om outsourcing, og ingen sektorvejledninger under GHG-protokollen anser skatter og afgifter som en relevant udledningskategori.

— **Leverandører under 1.000 kr.:** Vi har afgrænset alle leverandører, hvor indkøbet i 2025 samlet set udgør under 1.000 kr., som ubetydelige. Disse udgifter udgør en meget lille del af LE34's samlede indkøbsbudget og vurderes ikke at have nogen målbar betydning for vores samlede CO₂-udledning. Vi har heller ingen mulighed for at indsamle præcise data på disse små transaktioner, og interessenter har ikke efterspurgt, at vi inkluderer dem. Afgrænsningen er i tråd med proportionalitetsprincippet i GHG-protokollen, hvor fokus skal være på de væsentlige udledningskilder.

Kategori 2: Anlægsaktiver

Vi medtager denne kategori, når vi har væsentlige investeringer i eksempelvis firmabiler, måleudstyr eller andet teknisk udstyr.

Kategori 3: Brændsels- og energirelaterede aktiviteter

Denne kategori er inkluderet. Udledningen opstår i forbindelse med produktion og distribution af den energi, vi forbruger, men som ikke allerede er medregnet i scope 1 eller 2 – fx opstrømsudledninger fra el og varme.

Kategori 4: Opstrømstransport og distribution

Opstrømstransport og distributioner er ikke et fokusområde i vores nuværende klimaregnskab, da det ofte er vanskeligt at adskille varepriser og transportomkostninger. Derfor rapporteres transportomkostninger ikke særskilt, og vi arbejder med de samlede indkøbsomkostninger i stedet.

Kategori 5: Affald fra drift

Vi medtager denne kategori. Vi har kun præcise affaldsdata fra vores kontor i Ballerup, som er vores største lokalitet. Derfor bruger vi disse data som grundlag for at beregne et estimat for affaldsudledningen i hele virksomheden.

Kategori 6: Forretningsrejser

Vi inkluderer alle relevante rejseformer under transportkategorien. Når vi beregner vores udledning fra flyrejser korregerer vi for Radiative Forcing Index (RFI). Det betyder, at der er taget højde for, at CO₂ udledt højere oppe i atmosfæren har en større drivhuseffekt end CO₂ udledt ved landjorden. Derfor skelnes der mellem national flyvning og international flyvning. Ved taxakørsel estimerer vi, at 50% af vores taxakørsel foregår i en elbil. Vi har præcise data for kilometergodtgørelser ved kørsel i egen bil til arbejdsrelaterede aktiviteter.

Vi har inkluderet andelen af medarbejdere, der oplader private elbiler via vores interne ladenetværk. I 2025 udgjorde dette 20% og derfor antager vi, at en tilsvarende del af kørsel i egen bil foregår i elbil.

Kategori 7: Medarbejderpendling

Med cirka 450 ansatte kunne medarbejderpendling udgøre en væsentlig post. Vi afgrænser imidlertid kategorien fra vores CO₂-regnskab, da vi har begrænset indflydelse på, hvordan medarbejderne vælger at pendle til og fra arbejde. Samtidig vurderes medarbejderpendling at udgøre en lav risiko for virksomheden, og vores interessenter forventer ikke, at vi regulerer medarbejdernes adfærd i deres fritid. Det mest afgørende kriterium er, at det er vanskeligt at indsamle data i en kvalitet, der kan danne et pålideligt beslutningsgrundlag.



Vi fremmer fossilfri pendling ved at give privatbiler adgang til vores ladestander, og deltager aktivt i "Vi cykler på arbejde"-kampagnen.

Kategori 8: Opstrøms leasede aktiver

For kontorer, hvor vi kun har huslejeudgiften frem for det faktiske energiforbrug, anfører vi CO₂-udledningerne under denne kategori. Vi estimerer udledningerne baseret på data fra sammenlignelige kontorer, så udledningerne bliver beregnet med vores egne emissionsfaktorer.

Kategori 9-15:

Følgende kategorier vurderes ikke som relevante for LE34's klimaregnskab. Vores forretning er baseret på immaterielle ydelser i form af rådgivning og data, og derfor opstår der ingen udledninger i disse nedstrøms-kategorier. Vurderingen er foretaget med afsæt i GHG-protokolens kriterier (størrelse, indflydelse, risiko, interessenter, outsourcing og sektorspecifik relevans).

— **Kategori 9: Nedstrømstransport og distribution.** Ikke relevant, da vi ikke sælger fysiske produkter, der kræver transport eller distribution. Der er ingen udledninger (størrelse), ingen mulighed for reduktion (indflydelse), ingen klimarelaterede risici, ingen interessenter, der efterspørger rapportering, ingen outsourcing og kategorien er ikke væsentlig for rådgivningsvirksomheder.

— **Kategori 10: Forarbejdning af solgte produkter.** Ikke relevant, da vi ikke sælger produkter, der forarbejdes efter salg. Vores ydelser forbruges direkte. Her er ingen udledninger, reduktionsmuligheder eller risici. Interessenter efterspørger ikke data, vi outsourcer intet, og sektorspecifik relevans er fraværende.

— **Kategori 11: Brug af solgte produkter.** Ikke relevant, da vores ydelser ikke genererer drivhusgasudledninger i brugsfasen. Her er ingen udledninger, reduktionsmuligheder eller risici. Ingen interessenter kræver opgørelse, og kategorien er ikke relevant for rådgivningsvirksomheder.

— **Kategori 12: Behandling af solgte produkter efter endt levetid.** Ikke relevant. Vores salg af fysiske produkter er minimal. Her er ingen væsentlige reduktionspotentialer, risici eller interessentkrav, og outsourcing. Kategorien er uvæsentlig for rådgivningsbranchen.

— **Kategori 13: Nedstrøms leasede aktiver.** Ikke relevant, da vi ikke udlejer aktiver. Ingen udledninger, reduktionsmuligheder eller risici. Interessenter forventer ikke rapportering, og kategorien er ikke relevant for vores type virksomhed.

— **Kategori 14: Franchises.** Ikke relevant, da vi ikke driver franchisemodel. Ingen udledninger, reduktionsmuligheder eller risici. Ingen interessenter efterspørger rapportering, og kategorien er kun relevant for franchisevirksomheder.

— **Kategori 15: Investeringer.** Ikke relevant, da vi ikke foretager finansielle porteføljeinvesteringer. Vores investeringer er driftsnødvendige aktiver. Ingen væsentlige udledninger, reduktionsmuligheder eller risici. Ingen interessenter forventer rapportering, og sektorspecifik relevans er begrænset til finansielle institutioner.

Forklaring på skema

Her ses en oversigt over vores samlede CO₂-udledning i 2025 inddelt efter Klimakompassets hovedemner.

Tabellen viser også Klimakompassets underkategorier, den tilhørende udledning i ton CO₂ og underkategoriens samlede andel af de totale udledninger. Vi har brugt miljødeklaration som metode.

Hovedkategori	Scope 1 (ton CO ₂)	Scope 2 (ton CO ₂)	Scope 3 (ton CO ₂)	Scope 1+2+3 (ton CO ₂)
Energi og processer	44,30	44,77	13,18	102,26
Elektricitet	0,00	29,07	4,58	33,65
Varme og procesenergi	44,30	15,71	8,60	68,61
Fjernvarme	0,00	12,59	8,60	21,20
Varme og procesenergi med egne emissionsfaktorer	44,30	3,12	0,00	47,42
Indkøb	0,00	0,00	1.714,59	1.714,59
Materialer	0,00	0,00	49,82	49,82
Indkøb af materialer (beregnet på udgift i DKK)	0,00	0,00	0,06	0,06
Fysiske enheder med egne emissionsfaktorer	0,00	0,00	49,76	49,76
Produkter og services	0,00	0,00	1.664,77	1.664,77
Indkøb af produkter (beregnet på udgift i DKK)	0,00	0,00	1.583,93	1.583,93
Produkter med egne emissionsfaktorer (beregnet på udgift i DKK)	0,00	0,00	68,35	68,35
Monetære enheder (beløb i DKK) med egne emissionsfaktorer	0,00	0,00	12,49	12,49
Transport	93,49	13,16	164,57	271,23
Egne og leasede transportmidler	93,49	13,16	24,75	131,40
Medarbejdertransport	0,00	0,00	139,83	139,83
Rejser i forbindelse med arbejde. Fysiske enheder	0,00	0,00	139,83	139,83
Affald og genbrug	0,00	0,00	0,20	0,20
Affald	0,00	0,00	0,20	0,20
Total	137,79	137,08	1.913,97	2.188,84

Udledninger fra energi

I LE34 ejer vi ingen bygninger, alligevel er vi lykkedes med at indføre aftaler på certificeret grøn strøm for 90% af vores forbrug.

Vores kontorer

LE34's kontorer ser forskellige ud. Nogle steder lejer vi en bygning, andre kontorer er lejede lokaler, eller blot skrivebordspladser i et kontorfællesskab.

El

Vi bruger miljødeklaration som metode til beregning af CO₂-udledning fra el. Det betyder, at vi benytter gennemsnitsdata for elnettet i det geografiske område, hvor forbruget sker, et gennemsnit der afspejler andelen af kul, vind, biomasse mv. Hvis elforbruget ikke kan opgøres separat, men er inkluderet i huslejen, anføres udledningen i scope 3 kategori 8 opstrøms leasede aktiviteter. Det indbefatter primært kontorfællesskaber med andre virksomheder. Vi har beregnet et estimat på baggrund af sammenlignelige kontorer, hvor vi har data.

Datakvalitet for el	% af samlet m2
God	96
Rimelig	2
Ringe	2

Varme

Varmeforbruget i vores klimaregnskab er baseret på data indhentet fra både udlejere og forsyningsselskaber.

Vores opgørelse af varmeforbrug opgøres med miljødeklaration. Hvis varmeforbruget ikke kan opgøres separat, følger vi samme praksis som for manglende forbrugsdata på el.

Vi kategoriserer vores energidata i tre kategorier: god, rimelig og ringe. God data: præcise måleraflæsninger. Rimelig data: et konkret beløb, der afspejler vores faktiske forbrug. Ringe data: er estimater på baggrund af sammenlignelige lokaliteter, tidligere års forbrug og lignende.

Datakvalitet for varme	% af samlet m2
God	93
Rimelig	2
Ringe	5

Konklusion

Udledninger fra energi udgør rundt regnet 4,9% af vores samlede klimaaftryk. Datakvaliteten er generelt god.

Vi har indgået aftaler om grøn strøm, som dækker omkring 90% af vores elforbrug, hvilket allerede reducerer klimaaftrykket markant. På den baggrund har vi ikke planlagt yderligere CO₂-reducerende tiltag inden for energiområdet, og vores indsatser ligger i højere grad inden for scope 3-områder som indkøb, hvor reduktionspotentialer er størst.



Denne oversigt giver et detaljeret indblik i forbruget på LE34's kontorer og den tilhørende CO₂-udledning. Vi har brugt miljødeklaration som metode.

Lokalitet	Areal/m2	Varmekilde	Varmeforbrug	Enhed	Ton CO ₂	Elforbrug	Ton CO ₂	CO ₂ ialt /kontor
Brønderslev*	70,3	Fjernvarme	5.545	kWh	0,32	1.333	0,10	0,42
Dronninglund*	161	Fjernvarme	26.645	kWh	1,56	3.441	0,27	1,83
Esbjerg*	43,2	Fjernvarme	38.47	kWh	0,22	2.041	0,16	0,38
Frederikshavn	324	Fjernvarme	27.521	kWh	1,61	770	0,17	1,78
Frederikssund	29	Naturgas	981**	kWe	0,02	2.471	0,19	0,21
Hillerød	459	Fjernvarme	19.877	kWh	1,16	5.063	0,39	1,55
Holbæk*	12	Naturgas	667	kWe	0,03	405	0,04	0,07
København	2.400	Naturgas	20.037	m ³	44,3	210.682	16,29	60,59
Køge	689	Fjernvarme	32.284	kWh	1,45	17.057	1,32	2,77
Lemvig*	91	Fjernvarme	7930	kWe	0,46	3.155	0,24	0,70
Maribo	241	Fjernvarme	12.568**	kWh	0,73	11.940	0,92	1,65
Nykøbing F	241	Fjernvarme	29.630	kWh	1,73	4.385	0,34	2,07
Nykøbing M	117	Fjernvarme	9.228	kWh	0,54	838	0,06	0,60
Næstved	430	Fjernvarme	9.641	kWh	0,56	10.878	0,84	1,40
Nørre Alslev	200	Jordvarme	7.625	kWh	0,59	5.156	0,40	0,99
Odder	30	Fjernvarme	3.595	kWe	0,21	996	0,08	0,29
Odense	578	Fjernvarme	14.272	kWh	0,83	24.066	1,86	2,69
Ringsted	333	Fjernvarme	51.207	kWh	1,67	10.533	0,81	2,48
Roskilde	300	Fjernvarme	6.310	kWh	0,37	17.957	1,39	1,76
Silkeborg	102	Fjernvarme	12.224	kWh	0,71	2.213	0,17	0,88
Sorø*	5	Fjernvarme	25	kWe	0,025	110	0,01	0,03
Thisted	213	Elvarme	2.076	kWh	0,16	9.614	0,74	0,90
Viborg	381	Fjernvarme	30.624	m ³	1,79	9.178	0,69	2,48
Vordingborg	192	Fjernvarme	19.600	kWh	1,14	4.691	0,36	1,50
Aalborg	1.394	Fjernvarme	112.622	kWh	6,57	46.965	3,63	10,20
Aarhus	539	Fjernvarme	26.851	kWh	1,57	25.148	1,94	3,51
Ton CO₂ i alt								103,31

*Tallene er estimerede
 **Varmetallene er estimerede

Udledninger fra transport

Vi er stolte af, at 72% af vores bilflåde kørte på grøn strøm i 2025. En omlægning, der fortsætter, i takt med at vi udskifter vores biler.

Udledninger fra transport omfatter både firmabiler, offentlig transport og medarbejderes brug af private biler til arbejdsrelaterede formål.

Data fra vores egen bilflåde er god og bygger på konkret forbrug. Vores data fra forretningsrejser med offentlige transportmidler er god og er regnet på baggrund af kørt/fløjne/sejlede km. Når vi beregner vores udledning fra flyrejser korrigerer vi for Radiative Forcing Index (RFI). Det betyder, at der er taget højde for, at CO₂ udledt højere oppe i atmosfæren har en større drivhuseffekt end

CO₂-udledning fra egne biler

Type	Liter	kWh	tCO ₂ -udledning
El varevogn	-	197.125	15,25
Benzin varevogn	850	-	2,36
Diesel varevogn	27.525	-	86,70
Personbil benzin	2.315	-	6,42
Personbil Diesel	6.567	-	20,68

CO₂ udledt tættere på landjorden. Ved taxakørsel estimerer vi, at 50% af vores taxakørsel foregår i en elbil.

Når vi beregner kørsel i privat bil til arbejdsrelaterede aktiviteter, inkluderer vi andelen af private elbiler, der er tilmeldt vores interne ladenetværk. I 2025 havde 20% af medarbejderne en elbil tilmeldt, derfor antager vi, at en tilsvarende del af kørsel i privat bil, foregår i elbil.

I 2025 har vi implementeret en løsning hvor vi styrer opladningen af vores elbiler, så der generelt lades på vores biler når der er mest grønt strøm i vores elnet, hvilket samtidig typisk giver os de laveste indkøbspriser.

Andre transportmidler

 53,18 tCO₂

 1,93 tCO₂

 83,74 tCO₂

 0,16 tCO₂

 0,81 tCO₂

Udledninger fra indkøb

Scope 3 udgør den største del af vores CO₂-udledning, og derfor har vi et særligt fokus på denne kategori, selvom CO₂-udledningen udspringer af aktiviteter, der ikke er ejet eller kontrolleret af LE34.

For os er scope 3-resultaterne ikke et mål i sig selv, men et styringsredskab: De fungerer som indikatorer, der viser, hvor potentialet for reduktion er størst, og hvor vi derfor skal handle. Det er et område, hvor det kan være vanskeligt at indsamle præcise data. Vi arbejder løbende på at forbedre både datakvalitet og rapporteringsmetode.

Når metoden forfines, og datagrundlaget styrkes, kan det give udsving i scope 3-resultaterne, som ikke nødvendigvis afspejler ændringer i vores indkøbsadfærd. Vi kategoriserer vores data på følgende måde: God, rimelig og ringe.

God

Aktivitetsbaseret data med præcise emissionsfaktorer

For eksempel ved vi præcis, hvor mange kilo stål vi har købt til afmærkningsmateriel, og vi har fået beregnet en præcis emissionsfaktor for den type stål, vi køber.

Rimelig

Aktivitetsbaseret data

Fremfor at bruge prisen på en vare, udregnes emissionen på baggrund af mængde, og giver dermed et resultat, der ikke forvrænges, når priser ændrer sig. For eksempel er prisen ofte højere, når der træffes mere bæredygtige indkøbsvalg.

Ringe

Udgiftsbaseret data

For størstedelen af vores data, anvender vi et indkøbsbeløb hos leverandøren til at estimere emissioner på baggrund af standardiserede emissionsfaktorer i Klimakompasset.

Mål

Vi arbejder løbende på at indsamle mere præcise data for de største udledningsposter. I dette regnskab har vi eksempelvis modtaget brugbare klimadata fra leverandører, der står for vores største udledninger.

Et andet skridt, der kan forbedre datakvaliteten, er at reducere antallet af leverandører. Vi arbejder derfor på at etablere indkøbsaftaler for de væsentligste varekategorier, så vi gennem en større samlet indkøbsvolumen og partnerskaber med vores leverandører kan opnå både bedre data og CO₂-besparelser.

Antallet af leverandører, overholdelse af vores indkøbsaftaler samt leverandørsamarbejder om reduktion af CO₂ er måltal, vi gør status på i vores årlige ESG-rapport.

Scope 3 kategorier	tCO ₂
1. Indkøb af varer og tjenesteydelser	1.674,06
2. Anlægsaktiver	39,04
3. Brændsels- og energirelaterede aktiviteter	37,93
5. Affald fra drift	0,20
6. Forretningsrejser	139,83
8. Opstrøms leasede aktiviteter	1,49
Samlede CO₂-udledninger	1.892,55

Udledninger fra affald

For en virksomhed, der lever af at yde rådgivning, er affaldsmængderne begrænsede. Alligevel er det et område, vi sætter mål for og følger op på. Vi holder fokus på, at de ting vi køber, skal holde længe og genanvendes i så høj grad som muligt, og fordi affald hænger tæt sammen med vores indkøb, arbejder vi med affald som en del af vores indkøbsstrategi.

Når vi prioriterer kvalitet og levetid i vores indkøb, reducerer vi både mængden af affald og behovet for at erstatte produkter. Samtidig har vi øget fokus på genbrug og genanvendelse, så de ressourcer vi trods alt bruger, får længst mulig værdi. På den måde er affald ikke blot et marginalt klimatal i vores regnskab, men en påmindelse om, at bæredygtighed starter med de valg, vi træffer, før noget bliver til affald.

I LE34's klima- og miljøpolitik har vi 3 fokusområder:

1. CO2-reduktion: Vi vil mindske vores CO₂-udledninger til det minimale.
2. Klima- og ressourcebevidst forbrug: Vi vil passe på de ting, vi har, og bruge dem så længe som muligt. Miljøbelastning skal være en integreret del af vores beslutningsproces ved alle anskaffelser.
3. Vi reducerer mængden af restaffald og understøtter genbrug og genanvendelse af materialer i vores drift og værdikæde.

Data og metode

For opgørelsen af affaldsudledninger har vi anvendt aktivitetsdata fra vores største kontor i Ballerup som reference. Omregnet til FTE'er (FTE: Full-time Equivalent, oversat til dansk: *svarende til en fuldtidsstilling*) udgør medarbejderstaben i Ballerup omkring en tredjedel af LE34's FTE'er.

Affaldet her indsamles af en privat udbyder, der leverer præcis data på mængderne inden for de forskellige affaldstyper. Disse data er benyttet til at beregne affaldsmængde pr. medarbejder.

Resultatet er derefter overført til resten af virksomheden for at få et samlet estimat. Data for kantineaffald fra Ballerupkontoret er inkluderet i klimaregnskabet uden at blive ganget op. Sammensætningen af affaldstyper vurderes derfor at være sammenlignelig, også for kontorer uden kantineordning.

Vi betragter datakvaliteten inden for affald som rimelig, og da affald udgør en ubetydelig del af vores samlede

klimaregnskab, er der ikke planer om at forbedre datakvaliteten for nuværende.

Affaldstype	Affald i kg for LE34	Ton CO ₂	%
Elektronik, blandet	1.199	2.170	4,7
Glas	416	560	1,6
Kabler, blandet	73	130	0,3
Madaffald	2.445	840	9,6
Metal, blandet	1.150	1.750	4,5
Pap	2.642	1.200	10,4
Papir	4.673	2.130	18,3
Plast	3.034	3.470	11,9
Restaffald	9.664	470	37,9
Sanitet/Porcelæn	147	0	0,6
Træ, rent u. maling	73	60	0,3
	25.516	12.780	100