

A man and a young child are hugging in the rain. Both are wearing bright yellow raincoats. The man, wearing glasses, is smiling down at the child. The child is looking up at the man with a joyful expression. The background is a lush green forest, and rain is visible as white streaks falling around them.

Klimaregnskab 2024

1. januar 2024 til 31. december 2024

LE34
VISER VEJEN

- 3 Forord
- 4 Formål
- 5 Valg af metode, anvendelse af værktøj samt rapporteringsgrænser
- 6 Scope 3 kategorier

Resultater

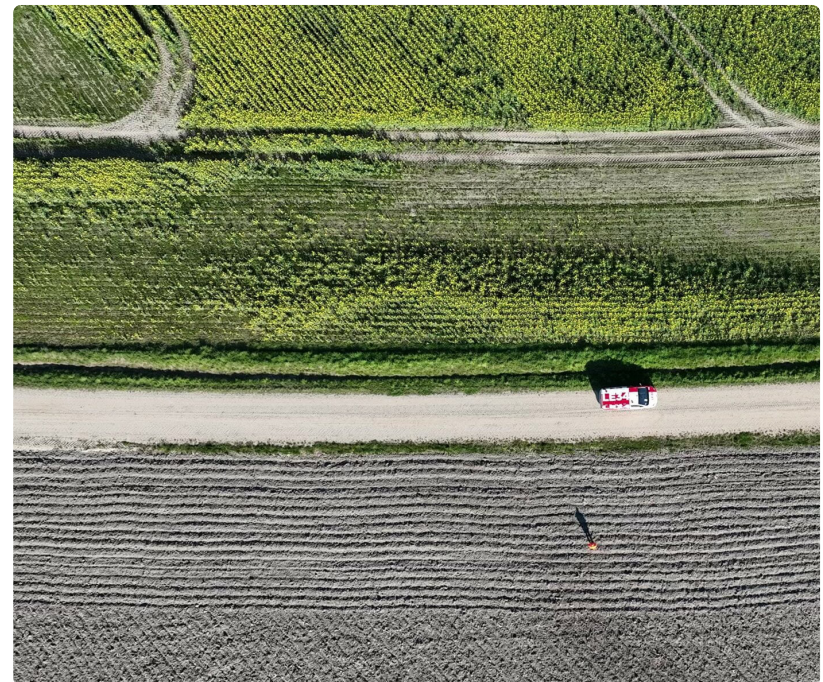
- 9 Oversigtstabel over udledninger
- 10 Udledning - Energi
- 12 Udledning - Transport
- 13 Udledning - Indkøb
- 14 Udledning - Affald
- 15 Case: Dansk Skelmærkefabrik



Indkøb er vores største
klimaudfordring
Side 13



Case: Dansk Skelmærkefabrik
Side 15



68% af vores flåde kører på el
Side 12

A photograph of a man and a young child wearing bright yellow raincoats, smiling and looking upwards in the rain. The man is wearing glasses and has a beard. The child is wearing a patterned shirt under their raincoat. The background is a blurred green, suggesting foliage.

Vi har en ambition om, at den måde, vi driver LE34 på, ikke skal kompromittere fremtidige generationers levestandard. Et vigtigt skridt er at bidrage til en CO₂-neutral fremtid – en indsats, der tager sit afsæt i vores årlige klimaregnskab, som du har her.

Klimaregnskabet konkretiserer, hvordan LE34 bidrager til globale klimaforandringer og giver os mulighed for at begynde der, hvor vi kan reducere vores udledning mest. Det er også på baggrund af klimaregnskabet, at vi vurderer, om vores initiativer virker, eller om de skal justeres.

Vores første klimaregnskab fra 2023 viste, at vores indsatser for at reducere CO₂-udledning i egen drift – med grøn strøm og elbiler – gør en målbar forskel. Samtidig stod det klart, at indkøb udgør langt den største del af vores CO₂-aftryk. Selvom vi ikke har direkte kontrol over denne del af værdikæden, tager vi udfordringen op. Vi har

siden arbejdet målrettet på at reducere CO₂-aftrykket fra de tre leverandører, der stod for den største del af vores udledning.

I 2024-klimaregnskabet har vores fokus været at inkludere så meget relevant data fra vores indkøbskategorier som muligt, og i en kvalitet, der løfter regnskabet til et nyt niveau. Vi arbejder hen imod at have et klimaregnskab i en kvalitet, der kan tredjepartsgodkendes. Det betyder, at kvaliteten stiger år for år, men også at resultaterne ikke kan sammenlignes én til én med tallene fra 2023.

Vi er bevidste om, at arbejdet med at reducere CO₂-udledninger er en proces, hvor vi hele tiden bliver klogere. Dette klimaregnskab er ikke et endeligt facit, men et arbejdsredskab, der gør os i stand til at prioritere indsatser her og nu, måle fremskridt, rette til, hvor det er nødvendigt, og fortsætte den langsigtede indsats.

— Rikke Kjeldsmark Møller
Tilbuds- og bæredygtighedsansvarlig

Formål med klimaregnskabet

Vi udarbejder årligt et klimaregnskab som en del af vores målsætning om at reducere CO₂-udledningen med 50% pr. medarbejder frem mod 2030. Klimaregnskabet fungerer som et datadrevet og transparent styringsredskab for både ledelse og medarbejdere. En vejviser for vores indsatsområder. Eksternt bruger vi klimaregnskabet til at dokumentere fremdrift og synliggøre vores arbejde med CO₂-reduktion over for kunder, samarbejdspartnere og øvrige interessenter.

Vi oplever at vores kunder i stigende grad efterspørger klimadata og dokumentation af vores CO₂-udledning som en del af deres beslutningsgrundlag. Derfor er det afgørende for os at have et solidt og gennemsigtigt klimaregnskab, der kan imødekomme kravene fra både nuværende og potentielle kunder.

Publiceringssted og -frekvens

Klimaregnskabet offentliggøres årligt i tredje kvartal. Rapporteringsperioden er forskudt i forhold til LE34's

årsregnskab og ESG-rapport. Det skyldes først og fremmest at vi skal nå at indsamle data, fx modtage forbrugsdata fra udlejere. Klimaregnskabet deles både internt og eksternt via LE34's hjemmeside.

Organisatorisk afgrænsning

Landinspektørfirmaet LE34 A/S er Danmarks største landinspektørfirma og leverer rådgivning og tekniske ydelser inden for blandt andet ejendomsret, teknisk opmåling, miljø, plan, offshore og digital infrastruktur. Virksomheden er organiseret i seks forretningsområder:

Skel og Ejendomme, Miljø, Plan & Jura, Teknisk måling, Forsyningsrådgivning, Offshore samt IT34. LE34 har kontorer fordelt over hele Danmark og har derudover et datterselskab i Sverige (LE34 Mätkonsult Sverige AB) samt selskabet KortCenter.dk A/S og et 40% ejet associeret selskab HeyPipe ApS.

Datterselskaber er ikke inkluderet i rapporteringen for regnskabsåret 2024.

Klimaregnskabet omfatter Landinspektørfirmaet LE34 A/S's danske kontorer.					
Aalborg	Frederikshavn	Køge	Næstved	Roskilde	Vordingborg
Aarhus	Frederikssund	Lemvig	Nørre Alslev	Silkeborg	
Brønderslev	Hillerød	Maribo	Odder	Sorø	
Dronninglund	Holbæk	Nykøbing F	Odense	Thisted	
Esbjerg	København	Nykøbing M	Ringsted	Viborg	

Valg af metode, anvendelse af værktøj samt rapporteringsgrænser

LE34's klimaregnskab følger den internationalt anerkendte Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollen), som danner det metodiske fundament for vores opgørelse af CO₂-udledning. Det sikrer en systematisk og gennemsigtig tilgang til kortlægning af direkte og indirekte udledninger inddelt i scope 1, 2 og 3.

LE34 anvender driftsmæssig kontrol som kontrolprincip. Det betyder, at vi inkluderer alle aktiviteter og lokationer, hvor vi har den driftsmæssige kontrol – uanset om vi ejer eller lejer faciliteterne. Dette afspejler bedst vores mulighed for at påvirke og reducere emissioner, eksempelvis i forhold til vores kontorer, firmabiler og teknisk udstyr.

Værktøj

I praksis benytter LE34 Erhvervsstyrelsens digitale værktøj Klimakompasset til beregning af virksomhedens klimaaftryk. Klimakompasset er baseret på GHG-protokollen og opdateres løbende med de nyeste danske emissionsfaktorer.

I værktøjet kan vi anvende forskellig slags data, både præcis aktivitetsdata der bygger på antal enheder, og udgiftsbaserede opgørelser der bygger på pris.

Scope 1

I scope 1 har vi medtaget direkte emissioner fra brændstofforbrug til egne og leasede biler, baseret på tankaftaler og forbrugsdata indtastet som liter benzin og diesel.

Scope 2

I scope 2 har vi medtaget indirekte emissioner fra el og fjernvarme til vores kontorer. For størstedelen af vores kontorer benyttes aktivitetsbaseret data med udgangspunkt i faktiske forbrugstal, mens vi for enkelte kontorfællesskaber, hvor vi ikke har adgang til målt forbrug, anvender udgiftsbaseret data under scope 3, kategori 8.

El og varme indberetter vi efter den lokationsbaserede metode i overensstemmelse med GHG-protokollens krav.

Scope 3

Scope 3 udledninger dækker generelt indirekte emissioner opstået opstrøms og nedstrøms i værdikæden.

Vi har forholdt os til alle 15 kategorier i GHG-protokollen. Hver kategori er blevet vurderet med hensyn til relevans, datatilgængelighed og væsentlighed. Se begrundelserne på næste side →



Scope 3: Tilvalg og fravalg

I det følgende gennemgår vi de 15 scope 3 kategorier og begrundet til- og fravalg. Afgrænsningerne er foretaget i overensstemmelse med kriterierne i GHG-protokollen om relevans og væsentlighed, herunder størrelse, indflydelse, risiko, interesser, outsourcing og sektorspecifikke forhold.

Kategori 1: Indkøb af varer og tjenesteydelser

Vi inddrager denne kategori, der står for størstedelen af vores CO₂-udledning. Vi bruger primært data indtastet som indkøbsbeløb, men arbejder os hen imod at få aktivitetsbaseret data (mængde), begyndende med vores største udledningskategorier.

Afgrænsninger (kategori 1)

I overensstemmelse med GHG-protokollens principper har vi foretaget enkelte afgrænsninger, hvor de pågældende poster vurderes som ikke-væsentlige for virksomhedens samlede klimaaftryk. Begrundelserne er følgende:

— **Honorarer til foreninger og organisationer:** Disse udgifter udgør en meget lille andel af de samlede indkøb og har ingen reel sammenhæng med væsentlige drivhusgasudledninger. Vi har ingen indflydelse på de un-

derliggende aktiviteter, og de indebærer ingen finansiel, lovgivningsmæssig eller omdømmemæssig risiko. Der findes heller ingen sektorvejledninger, som peger på denne kategori som relevant.

— **Sponsorater og donationer:** Denne post er afgrænset, da den udgør en ubetydelig andel af virksomhedens samlede omkostninger. Der er ingen sammenhæng mellem sponsorater/donationer og udledninger i vores værdikæde, og vi har ingen mulighed for at påvirke modtagernes aktiviteter. Ingen interesser har efterspurg, at sponsorater inkluderes, og de fremgår heller ikke som væsentlige i sektorvejledninger.

— **Parkering:** Vi har fravalgt at medtage parkering, da udledningen kun kan beregnes på baggrund af parkeringsbeløb, hvor der er ringe sammenhæng mellem beløb og faktisk udledning. Parkering indebærer i praksis meget begrænsede emissioner, da selve aktivi-

teten primært består i at holde stille. Udgiften er ubetydelig, uden klimarelateret risiko og ikke identificeret som væsentlig i sektorvejledninger.

— **Skatter og afgifter:** Skatter og afgifter repræsenterer ingen fysisk aktivitet eller forbrug, som kan omsættes til væsentlige drivhusgasudledninger. De har derfor ingen målbar indflydelse på den samlede udledning og vurderes som uvæsentlige. Virksomheden har ingen mulighed for at reducere udledninger gennem skatter og afgifter, da disse ikke er en aktivitet, men en økonomisk transaktion. Skatter og afgifter indebærer heller ikke klimarelaterede risici, og interesser forbinder dem ikke med virksomhedens klimaaftryk. Der er ikke tale om outsourcing, og ingen sektorvejledninger under GHG-protokollen anser skatter og afgifter som en relevant udledningskategori.

— **Leverandører under 501 kr.:** Vi har afgrænset alle leverandører, hvor indkøbet i 2024 samlet set udgør under 501 kr., som ubetydelige. Disse udgifter udgør en meget lille del af LE34's samlede indkøbsbudget og vurderes ikke at have nogen målbar betydning for vores samlede CO₂-udledning. Vi har heller ingen mulighed for at indsamle præcise data på disse små transaktioner, og interessenter har ikke efterspurgt, at vi inkluderer dem. Afgrænsningen er i tråd med proportionalitetsprincippet i GHG-protokollen, hvor fokus skal være på de væsentlige udledningskilder.

Kategori 2: Anlægsaktiver

Vi medtager denne kategori, når vi har væsentlige investeringer i eksempelvis firmabiler, måleudstyr eller andet teknisk udstyr. Kategori 2 indgår ikke nødvendigvis hvert år, men inkluderes, hvis der er anført anlægsaktiver i den finansielle årsrapport det pågældende år.

Kategori 3: Brændsels- og energirelaterede aktiviteter

Denne kategori er inkluderet. Udledningen opstår i forbindelse med produktion og distribution af den energi, vi forbruger, men som ikke allerede er medregnet i scope 1 eller 2 – fx opstrømsudledninger fra el og varme.

Kategori 4: Opstrømstransport og distribution

Opstrømstransport og distributioner er ikke et fokusområde i vores nuværende klimaregnskab, da det ofte er vanskeligt at adskille varepriser og transportomkostninger. Derfor rapporteres transportomkostninger ikke særskilt, og vi arbejder med de samlede indkøbsomkostninger i stedet.

Kategori 5: Affald fra drift

Vi medtager denne kategori. Vi har kun præcise affaldsdata fra vores kontor i Ballerup, som er vores største lokalitet. Derfor bruger vi disse data som grundlag for at beregne et estimat for affaldsudledningen i hele virksomheden.

Kategori 6: Forretningsrejser

Vi inkluderer alle relevante rejseformer under transportkategorien. Når vi beregner vores udledning fra flyrejser korregerer vi for Radiative Forcing Index (RFI). Det betyder, at der er taget højde for, at CO₂ udledt højere oppe i atmosfæren har en større drivhuseffekt end CO₂ udledt ved landjorden. Derfor skelnes der mellem national flyvning og international flyvning. Ved taxakørsel estimerer vi, at 50% af vores taxakørsel foregår i en elbil. Vi har præcise data for kilometergodtgørelser ved kørsel i egen bil til arbejdsrelaterede aktiviteter.

Vi har inkluderet andelen af medarbejdere, der oplader private elbiler via vores interne ladenetværk. I 2024 udgjorde dette 22% og derfor antager vi, at en tilsvarende del af kørsel i egen bil foregår i elbil.

Kategori 7: Medarbejderpendling

Med cirka 500 ansatte kunne medarbejderpendling udgøre en væsentlig post. Vi afgrænser imidlertid kategorien fra vores CO₂-regnskab, da vi har begrænset indflydelse på, hvordan medarbejderne vælger at pendle til og fra arbejde. Samtidig vurderes medarbejderpendling at udgøre en lav risiko for virksomheden, og vores interessenter forventer ikke, at vi regulerer medarbejdernes adfærd i deres fritid. Det mest afgørende kriterium er, at det er vanskeligt at indsamle data i en kvalitet, der kan danne et pålideligt beslutningsgrundlag.



Vi fremmer fossilfri pendling ved at give privatbiler adgang til vores ladestander, og deltager aktivt i "Vi cykler på arbejde"-kampagnen.

Kategori 8: Opstrøms leasede aktiver

For kontorer, hvor vi kun har huslejeudgiften frem for det faktiske energiforbrug, anfører vi CO₂-udledningerne under denne kategori. Vi estimerer udledningerne baseret på data fra sammenlignelige kontorer, så udledningerne bliver beregnet med vores egne emissionsfaktorer.

Kategori 9-15:

Følgende kategorier vurderes ikke som relevante for LE34's klimaregnskab. Vores forretning er baseret på immaterielle ydelser i form af rådgivning og data, og derfor opstår der ingen udledninger i disse nedstrøms kategorier. Vurderingen er foretaget med afsæt i GHG-protokolens kriterier (størrelse, indflydelse, risiko, interessenter, outsourcing og sektorspecifik relevans).

— **Kategori 9: Nedstrømstransport og distribution.** Ikke relevant, da vi ikke sælger fysiske produkter, der kræver transport eller distribution. Der er ingen udledninger (størrelse), ingen mulighed for reduktion (indflydelse), ingen klimarelaterede risici, ingen interessenter, der efterspørger rapportering, ingen outsourcing og kategorien er ikke væsentlig for rådgivningsvirksomheder.

— **Kategori 10: Forarbejdning af solgte produkter.** Ikke relevant, da vi ikke sælger produkter, der forarbejdes efter salg. Vores ydelser forbruges direkte. Her er ingen udledninger, reduktionsmuligheder eller risici. Interessenter efterspørger ikke data, vi outsourcer intet, og sektorspecifik relevans er fraværende.

— **Kategori 11: Brug af solgte produkter.** Ikke relevant, da vores ydelser ikke genererer drivhusgasudledninger i brugsfasen. Her er ingen udledninger, reduktionsmuligheder eller risici. Ingen interessenter kræver opgørelse, og kategorien er ikke relevant for rådgivningsvirksomheder.

— **Kategori 12: Behandling af solgte produkter efter endt levetid.** Ikke relevant, da vi ikke sælger fysiske produkter, og der derfor ikke opstår affald. Her er ingen udledninger, ingen reduktionspotentiale, ingen risici eller interessentkrav, og ingen outsourcing. Kategorien er uvæsentlig for rådgivningsbranchen.

— **Kategori 13: Nedstrøms leasede aktiver.** Ikke relevant, da vi ikke udlejer aktiver. Ingen udledninger, reduktionsmuligheder eller risici. Interessenter forventer ikke rapportering, og kategorien er ikke relevant for vores type virksomhed.

— **Kategori 14: Franchises.** Ikke relevant, da vi ikke driver franchisemodel. Ingen udledninger, reduktionsmuligheder eller risici. Ingen interessenter efterspørger rapportering, og kategorien er kun relevant for franchisevirksomheder.

— **Kategori 15: Investeringer.** Ikke relevant, da vi ikke foretager finansielle porteføljeinvesteringer. Vores investeringer er driftsnødvendige aktiver. Ingen væsentlige udledninger, reduktionsmuligheder eller risici. Ingen interessenter forventer rapportering, og sektorspecifik relevans er begrænset til finansielle institutioner.

Forklaring på skema

Her ses en oversigt over vores samlede CO₂-udledning i 2024 indelt efter klimakompassets hovedemner.

Tabellen viser også klimakompassets underkategorier, den tilhørende udledning i ton CO₂ og underkategoriens samlede andel af de totale udledninger. Vi har brugt miljødeklaration som metode.

Oversigt over CO₂-udledningen fordelt på hoved- og underkategorier

Hovedkategori	Scope 1 (ton CO ₂)	Scope 2 (ton CO ₂)	Scope 3 (ton CO ₂)	Scope 1+2+3 (ton CO ₂)
Energi og processer	37,75	53,59	35,37	126,71
Elektricitet	0,00	36,68	18,49	55,18
Forbrug af elektricitet	0,00	36,68	18,49	55,18
Varme og procesenergi	37,75	16,91	16,88	71,54
Fjernvarme	0,00	16,91	11,26	28,17
Brændsler	37,75	0,00	5,62	43,37
Indkøb	0,00	0,00	2.229,98	2.229,98
Materialer	0,00	0,00	179,39	179,39
Indkøb af materialer (beregnet på udgift i DDK)	0,00	0,00	0,95	0,95
Fysiske enheder med egne udledningsfaktorer	0,00	0,00	178,44	178,44
Produkter og services	0,00	0,00	2.050,59	2.050,59
Indkøb af produkter (beregnet på udgift i DDK)	0,00	0,00	2.016,52	2.016,52
Produkter med egne udledningsfaktorer (beregnet på udgift i DDK)	0,00	0,00	34,07	34,07
Transport	102,69	17,22	156,51	276,42
Egne og leasede transportmidler	102,69	17,22	33,54	153,45
Medarbejdertransport	0,00	0,00	122,97	122,97
Rejser i forbindelse med arbejder. Fysiske enheder	0,00	0,00	122,97	122,97
Affald og genbrug	0,00	0,00	0,04	0,04
Affald	0,00	0,00	0,04	0,04
Total	140,44	70,81	2.421,90	2.633,15

Udledninger fra energi

I LE34 ejer vi ingen bygninger, alligevel er vi lykkedes med at indføre aftaler på certificeret grøn strøm for 90% af vores forbrug.

Vores kontorer

LE34's kontorer ser forskellige ud. Nogle steder lejer vi en bygning, andre kontorer er lejede lokaler, eller blot skrivebordspladser i et kontorfællesskab.

El

Vi bruger miljødeklaration som metode til beregning af CO₂-udledning fra el. Det betyder, at vi benytter gennemsnitsdata for elnettet i det geografiske område, hvor forbruget sker, et gennemsnit der afspejler andelen af kul, vind, biomasse mv. Hvis elforbruget ikke kan opgøres separat, men er inkluderet i huslejen, anføres udledningen i scope 3 kategori 8 opstrøms leasede aktiviteter. Det indbefatter primært kontorfællesskaber med andre virksomheder. Vi har beregnet et estimat på baggrund af sammenlignelige kontorer, hvor vi har data.

Datakvalitet for el	% af samlet m2
God	95
Rimelig	2
Ringe	3

Varme

Varmeforbruget i vores klimaregnskab er baseret på data indhentet fra både udlejere og forsyningsselskaber.

Vores opgørelse af varmemeforbrug opgøres med miljødeklaration. Hvis varmemeforbruget ikke kan opgøres separat, følger vi samme praksis som for manglende forbrugsdata på el.

Vi kategoriserer vores energidata i tre kategorier: god, rimelig, og ringe. God data: præcise måleraflæsninger. Rimelig data: et konkret beløb, der afspejler vores faktiske forbrug. Ringe data: er estimater på baggrund af sammenlignelige lokaliteter, tidligere års forbrug og lignende.

Datakvalitet for varme	% af samlet m2
God	91
Rimelig	2
Ringe	7

Konklusion

Udledninger fra energi udgør rundt regnet 6% af vores samlede klimaaftryk. Datakvaliteten er generelt god,

Vi har indgået aftaler om grøn strøm, som dækker omkring 90% af vores elforbrug, hvilket allerede reducerer klimaaftrykket markant. På den baggrund har vi ikke planlagt yderligere CO₂-reducerende tiltag inden for energiområdet, og vores indsatser ligger i højere grad inden for scope 3-områder som indkøb, hvor reduktionspotentialer er størst.



Udledninger fra transport

Vi er stolte af, at 68% af vores bilflåde kørte på grøn strøm i 2024. En omlægning, der fortsætter, i takt med at vi udskifter vores biler.

Udledninger fra transport omfatter både firmabiler, offentlig transport og medarbejderes brug af private biler til arbejdsrelaterede formål.

Data fra vores egen bilflåde er god og bygger på konkret forbrug. Vores data fra forretningsrejser med offentlige transportmidler er god og er regnet på baggrund af kørete/fløjne/sejlede km. Når vi beregner vores udledning fra flyrejser korrigerer vi for Radiative Forcing Index (RFI). Det betyder, at der er taget højde for, at CO₂ udledt højere oppe i atmosfæren har en større drivhuseffekt end

CO₂-udledning fra egne biler

Type	Liter	kWh	tCO ₂ -udledning
El varevogn		212.895	25,82
Benzin varevogn	1.637	-	4,53
Diesel varevogn	34.528	-	108,75
Personbil benzin	1.743	-	4,82
Personbil Diesel	3.000	-	9,45

CO₂ udledt tættere på landjorden. Ved taxakørsel estimerer vi, at 50% af vores taxakørsel foregår i en elbil.

Når vi beregner kørsel i privat bil til arbejdsrelaterede aktiviteter, inkluderer vi andelen af private elbiler, der er tilmeldt vores interne ladenetværk. I 2024 havde 22% af medarbejderne en elbil tilmeldt, derfor antager vi, at en tilsvarende del af kørsel i privat bil, foregår i elbil.

Andre transportmidler

 28,77 tCO₂

 1,71 tCO₂

 91,51 tCO₂

 0,17 tCO₂

 0,81 tCO₂

Udledninger fra indkøb

Scope 3 udgør den største del af vores CO₂-udledning, og derfor har vi et særligt fokus på denne kategori, selvom CO₂-udledningen udspringer af aktiviteter, der ikke er ejet eller kontrolleret af LE34.

For os er scope 3 resultaterne ikke et mål i sig selv, men et styringsredskab: De fungerer som indikatorer, der viser, hvor potentialet for reduktion er størst, og hvor vi derfor skal handle. Det er et område, hvor det kan være vanskeligt at indsamle præcise data. Vi arbejder løbende på at forbedre både datakvalitet og rapporteringsmetode. Når metoden forfines, og datagrundlaget styrkes, kan det give udsving i scope 3 resultaterne, som ikke nødvendigvis afspejler ændringer i vores indkøbsadfærd. Vi kategoriserer vores data på følgende måde: God, rimelig og ringe.

God

Aktivitetsbaseret data med præcise emissionsfaktorer
For eksempel ved vi præcis, hvor mange kilo stål vi har købt til afmærkningsmateriel, og vi har fået beregnet en præcis emissionsfaktor for den type stål, vi køber.

Rimelig

Aktivitetsbaseret data
Fremfor at bruge prisen på en vare, udregnes emissionen på baggrund af mængde, og giver dermed et resultat, der ikke forvrænges, når priser ændrer sig. For eksempel er prisen ofte højere, når der træffes mere bæredygtige indkøbsvalg.

Ringe

Udgiftsbaseret data
For størstedelen af vores data, anvender vi et indkøbsbeløb hos leverandøren til at estimere emissioner på baggrund af standardiserede emissionsfaktorer i Klimakompasset.

Mål

Fremadrettet fokuserer vi på at indsamle mere præcise data for de største udledningsposter. I dette regnskab har vi eksempelvis modtaget brugbare klimadata fra de tre leverandører, der stod for vores største udledninger i klimaregnskabet for 2023.

Et andet skridt, der kan forbedre datakvaliteten, er at reducere antallet af leverandører. Vi arbejder derfor på at etablere indkøbsaftaler for de væsentligste varekategorier, så vi gennem en større samlet indkøbsvolumen og partnerskaber med vores leverandører kan opnå både bedre data og CO₂-besparelser.

Antallet af leverandører, overholdelse af vores indkøbsaftaler samt leverandørsamarbejder om reduktion af CO₂ er måltal, vi gør status på i vores årlige ESG-rapport.

Scope 3 kategorier	tCO ₂
1. Indkøb af varer og tjenesteydelser	2.076,22
2. Anlægsaktiver	147,97
3. Brændsels- og energirelaterede aktiviteter	68,91
5. Affald fra drift	0,04
6. Forretningsrejser	122,97
8. Opstrøms leasede aktiviteter	5,79
Samlede CO ₂ -udledninger	2.421,90

'Affald' har givet os et andet perspektiv.

For en landinspektørvirksomhed, der lever af at producere viden, er affaldsmængderne til at overskue. Alligevel er det et område, vi sætter mål for og følger op på. Fordi vi ønsker at holde fokus på, at de ting vi køber, skal holde længe og genanvendes i så høj grad som muligt. Affald hænger uløseligt sammen med vores indkøb, og derfor arbejder vi med affald som en del af vores samlede indkøbsstrategi.

Når vi prioriterer kvalitet og levetid i vores indkøb, reducerer vi både mængden af affald og behovet for at erstatte produkter. Samtidig har vi øget fokus på genbrug og genanvendelse, så de ressourcer vi trods alt bruger, får længst mulig værdi.

På den måde er affald ikke blot et marginalt klimatal i vores regnskab, men en påmindelse om, at bæredygtighed starter med de valg, vi træffer, før noget bliver til affald.

I LE34's klima- og miljøpolitik har vi 3 fokusområder:

- 1.** CO₂-reduktion: Vi vil mindske vores CO₂-udledninger til det minimale.
- 2.** Klima- og ressourcebevidst forbrug: Vi vil passe på de ting, vi har, og bruge dem så længe som muligt. Miljøbelastning skal være en integreret del af vores beslutningsproces ved alle anskaffelser.
- 3.** Vi reducerer mængden af restaffald og understøtter genbrug og genanvendelse af materialer i vores drift og værdikæde.

Data og metode

For opgørelsen af affaldsudledninger har vi anvendt aktivitetsdata fra vores største kontor i Ballerup som reference. Omregnet til FTE'er (FTE: Full-time Equivalent, oversat til dansk: *svarende til en fuldtidsstilling*) udgør medarbejderstaben i Ballerup omkring en tredjedel af LE34's FTE'er. Affaldet her indsamles af en privat udbyder, der leverer præcis data på mængderne inden for de forskellige affaldstyper. Disse data er benyttet til at beregne affaldsmængde pr. medarbejder.

Resultatet er derefter overført til resten af virksomheden for at få et samlet estimat. Data for kantineaffald fra Ballerupkontoret er inkluderet i klimaregnskabet uden at blive ganget op. Sammensætningen af affaldstyper vurderes derfor at være sammenlignelig, også for kontorer uden kantineordning. Vi betragter datakvaliteten inden for affald som rimelig, og da affald udgør en ubetydelig del af vores samlede klimaregnskab (0,00%), er der ikke planer om at forbedre datakvaliteten for nuværende.

Affald uden spild – men ikke uden udledning

45% af vores affald bliver genanvendt i nye produkter, mens 55% udnyttes til energi, eksempelvis i fjernvarme-

produktionen. Rest- og madaffald medfører CO₂-udledning, når det brændes eller omdannes til biogas. Både forbrænding og gasudvinding udleder drivhusgasser – også selvom brændslet ikke består af jomfruelige materialer. Udledningen ville dog være væsentligt højere, hvis affaldet blev deponeret, fordi organisk affald under nedbrydning afgiver metan, som har en drivhuseffekt omkring 28 gange stærkere end CO₂.

Affaldstype	Affald i kg for LE34	Ton CO ₂	%
Elektronik, blandet	1.005	-2,92	4
Glas	282	-0,09	1
Kabler, blandet	251	-0,73	1
Madaffald	2.813	1,94	1
Metal, blandet	1.036	-2,76	4
Pap	4.525	-4,46	16
Papir	2.733	-2,69	10
Plast	2.922	-5,05	10
Restaffald	15.460	1,94	54
Træ, rent u. maling	94,27	-0,01	0
	28.532,71	-14,83	100

CASE: Dansk Skelmærkefabrik

Partnerskab førte til 50% mindre CO₂

I 2024 stod vi med resultaterne af vores første klimaregnskab og skulle beslutte, hvor vi kunne sætte ind for at nedbringe vores klimaftryk. Da vi brød tallene ned på leverandørniveau, viste det sig at vores afmærkningsmateriel udgjorde en førsteplads, og at det primært skyldtes skelrør i stål. Derfor blev det et af vores indsatsområder.

Lovgivning og praktik betyder, at skelrør ikke er et produkt vi kan udfase, genanvende eller erstatte med et andet materiale. Der var ingen nemme løsninger, og derfor besluttede vi at få nogle flere perspektiver på opgaven. Vi kontaktede vores leverandør af afmærkningsmateriel, Dansk Skelmærkefabrik, og foreslog et samarbejde om at finde nye muligheder. Det sagde indehaveren Dorte Thomsen ja til, og sammen med en materialespecialist kortlagde vi klima- og miljøaftrykket på alle de afmærkningsmaterialer, vi bruger. Overblikket gav afsættet til en fælles drøftelse af forskellige løsninger og scenarier.

Resultatet blev, at vi besluttede at skifte til stål fra en europæisk leverandør. På grund af mere grøn energi i det europæiske elnet og kortere transportveje har denne type stål en udledning, der er 50 % lavere end de skelrør vi købte tidligere.

Sideløbende med samarbejdet om stålør har vi sat fokus på vores egen praksis i marken. Vi drøfter med vores kollegaer, om der er lokale forskelle i hvordan og hvor meget materiale, vi bruger. Gode erfaringer skal deles på tværs af organisationen til gavn for klimaet. Det er et kontinuerligt fokus på at forbedre os og et arbejde der stadig er i gang.

Gensidig forpligtelse

Det her forløb har bekræftet, at udfordringer uden oplagte løsninger kan rykkes, når samarbejde erstatter hårde leverandørkrav. Det kræver gensidig forpligtelse at prioritere klimaet – for eksempel er europæisk stål en dyrere løsning, men i LE34 har vi besluttet, at vi betaler prisen.

